



Minnisblað fyrir umhverfis- og mannvirkjaráð

Efni: Gangbrautir

Dagsetning: 1. Desember, 2023

Gangbrautir í bæjarlandinu eru í flestum tilfellum settar á staði þar sem deiliskipulög kveða á um. Í öðrum tilfellum er stuðst við leiðbeiningar Vegagerðarinnar um göngupveranir. Ein helsta vinnugagnið úr þeim leiðbeiningum er eftirfarandi tafla:

Skiltaður hámarks-hraði [km/klst.]	Raun-hraði (85% hraði) [km/klst.]	Umferð [ÁDU]	Gangandi og hjólandi á hámarksklukkustund ¹ (fjöldi/klst.)					Athugasemdir og ábendingar
			0 - 10	10 - 20	20 - 30	30 - 40	40 -	
30	35	< 4000	Ekki ný gangbraut, nema á helstu leiðum skólabarna				Gangbr. á mikilv. göngul.	Tryggja að raunhraði sé í samræmi við viðmið með hraðatakmarkandi aðgerðum. Þar sem fjöldi gangandi/hjólandi er undir viðmiðum fyrir gangbraut má útfæra göngupverun án gangbrautar ² . Að draga úr hraða staðbundið við þverun kemur til greina. Til greina kemur að stjórnna göngupverun með umferðarljósum þar sem ÁDU >5000.
		4000-8000	Ekki ný gangbraut, nema á helstu leiðum skólabarna			Gangbraut á mikilvægustu gönguleiðum		
		> 8000	Ekki ný gangbraut, nema á helstu leiðum skólabarna		Gangbraut á mikilvægustu gönguleiðum			
40/50	40/45	< 2000	Ekki ný gangbraut, nema á helstu leiðum skólabarna		Gangbraut á mikilvægustu gönguleiðum			Almenna reglan er að ekki skuli gera gangbraut þar sem hámarkshraði er 60km/klst eða hærrí. Við einfalt hringtorg þar sem raunhraði er <45 km/klst kemur til greina að gera gangbraut. Þar sem ekki er forsvaranlegt að draga úr hraða umferðar, fjöldi gangandi/hjólandi er undir viðmiðum fyrir gangbrautir eða þar sem ekki verður komið við umferðarljósum eða mislægi lausn kemur til greina að útfæra göngupveranir án gangbrautar ² .
		2000-8000	Ekki ný gangbraut, nema á helstu leiðum skólabarna		Gangbraut á mikilvægustu gönguleiðum			
		> 8000	Ekki ný gangbraut	Gangbraut á mikilvægustu gönguleiðum eða göngupverun með umferðarljósum				
60	-	< 2000	Ekki ný gangbraut		Gangbraut kemur til greina, en tryggja þá raunhraða <45km/klst.			Almenna reglan er að ekki skuli gera gangbraut þar sem hámarkshraði er 60km/klst eða hærrí. Við einfalt hringtorg þar sem raunhraði er <45 km/klst kemur til greina að gera gangbraut. Þar sem ekki er forsvaranlegt að draga úr hraða umferðar, fjöldi gangandi/hjólandi er undir viðmiðum fyrir gangbrautir eða þar sem ekki verður komið við umferðarljósum eða mislægi lausn kemur til greina að útfæra göngupveranir án gangbrautar ² .
		2000-8000	Ekki ný gangbraut		Göngupverun með umferðarljósum og raunhraði <65 km/klst.			
		> 8000	Göngupverun með umferðarljósum og raunhraði <65 km/klst. eða mislægt					
>60	-	<2000	Ekki ný gangbraut		Mislægt			Almenna reglan er að ekki skuli gera gangbraut þar sem hámarkshraði er 60km/klst eða hærrí. Við einfalt hringtorg þar sem raunhraði er <45 km/klst kemur til greina að gera gangbraut. Þar sem ekki er forsvaranlegt að draga úr hraða umferðar, fjöldi gangandi/hjólandi er undir viðmiðum fyrir gangbrautir eða þar sem ekki verður komið við umferðarljósum eða mislægi lausn kemur til greina að útfæra göngupveranir án gangbrautar ² .
		>2000	Mislægt					

¹ Vikja má frá viðmiðum um fjölda, t.d. þar sem börn, fatlaðir eða eldri borgarar eru hátt hlutfall vegfarenda. Sjá nánari umfjöllun um helstu leiðir barna í samnefndum kafla.

² Mikilvægt er að tryggja góða lýsingu og að vel sjáist að og frá göngupveruninni. Nota má miðeyju til að auðvelda vegfarendum að þvera. Buldurspelir koma til greina þar sem hámarkshraði er 60km/klst eða hærrí.

Mynd 6 Viðmið um útfærslu göngupverana við hefðbundnar aðstaður.
Byggt á leiðbeiningum norsku vegagerðarinnar.

Á síðustu árum hefur stígaskipulagið verið ómissandi gagn í þeirri vinnu, þegar skoðaðar eru staðsetningar á nýjum gönguverunum. Allar nýjar gangbrautir fara í gegnum skipulagsráð og auglýst í stjórnartíðindum, annað hvort sem ein og stök aðgerð eða hluti af breyttu deiliskipulagi.

Með þessu minnisblaði, eru leiðbeiningar Vegagerðarinnar ásamt greinargerð stígaskipulagsins.